



Università
di Genova

DITEN DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA NAVALE, ELETTRICA,
ELETTRONICA E DELLE TELECOMUNICAZIONI

DECRETO di URGENZA

Parziale Rettifica Avviso di selezione Prot. n. 64247/2026 del 17/06/2026
(Decreto n. 2649/2026)
per l'affidamento di attività didattica curriculare
a.a. 2026/27

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

VISTO l'Avviso di selezione Prot. n. 64247/2026 del 17/06/2026 (Decreto n. 2649/2026) per l'affidamento di attività didattica curriculare, ai sensi dell'art. 23, comma 2, della Legge 240/2010, mediante stipula di contratto di diritto privato a titolo oneroso per l'a.a. 2026/2027;

RILEVATO che nel suddetto Avviso è presente un errore materiale relativo all'insegnamento 121586 NAVIGATION, bandito come unica procedura per complessive 38 ore, mentre si rende necessario procedere all'attivazione di due distinte procedure selettive, rispettivamente per 10 ore e per 28 ore, riferite a contenuti didattici differenti;

CONSIDERATO che, nell'ambito della procedura erroneamente pubblicata, risulta pervenuta la domanda n. 2107/2026;

CONSIDERATA l'impossibilità di convocare il Consiglio di Dipartimento in tempo utile per l'approvazione delle modifiche necessarie;

DECRETA

1. di modificare l'Avviso di selezione Prot. n. 64247/2026 del 17/06/2026 (Decreto n. 2649/2026), limitatamente all'insegnamento 121586 NAVIGATION, secondo quanto riportato nell'Allegato 1 al presente decreto;
2. di annullare la domanda n. 2107/2026, presentata nell'ambito della procedura oggetto di rettifica, dandone comunicazione al candidato interessato mediante posta elettronica.

Restano ferme e invariate tutte le altre disposizioni contenute nell'Avviso di selezione, compreso il termine di scadenza per la presentazione delle domande, fissato alle ore 12:00 del 03/07/2026.

Il presente decreto sarà ratificato nel prossimo Consiglio di Dipartimento.

Il Direttore del DITEN
(Prof. Ing. Michele Viviani)

Allegato 1

Cod_cds e Nome_cds	Sede	Anno	Codice_ins e Nome_ins	Posti	SSD ins	Tipologie/Ambiti	S E M	Lez	(di cui) Tel- de	TOT	Importo orario lordo prestatore *	Modalità didattiche	Profilo formativo dell'insegnamento	Requisiti scientifici professionali richiesti ai candidati
11929 MARITIME SCIENCE AND TECHNOLOGY	GE	1	121586 NAVIGATION	1	CEAR- 04/A	6 CFU CARATTERIZZANTI Discipline ingegneristiche	2	10	0	10	50	L'insegnamento è svolto dal docente mediante lezioni frontali (anche in modalità telematica Tel- de) alternate ad esercitazioni svolte in classe con il supporto del docente.	The teaching unit aims to provide practical knowledge of the procedures relevant to maritime navigation, taking into account the applicable regulations. The focus will be on the methods required for reliable voyage planning and its proper execution, taking into account the use of nautical charts and publications, Aids to Navigation and the International Code of Signals. The position fixing will be analysed in terms of coastal navigation considering the use and control of instruments such as the magnetic and gyro compass. Finally, the statistical method of least squares adjustment will be applied to evaluate the quality of the overdetermined positions. In particular, Compasses, Coastal navigation plotting.	Elevata conoscenza e competenza della materia.

11929 MARITIME SCIENCE AND TECHNOLOGY	GE	1	NAVIGATION	1	CEAR- 04/A	6 CFU CARATTERIZZANTI Discipline ingegneristiche	2° S e m	28	0	28	50	L'insegnamento è svolto dal docente mediante lezioni frontali (anche in modalità telematica Tel-de) alternate ad esercitazioni svolte in classe con il supporto del docente.	The teaching unit aims to provide practical knowledge of the procedures relevant to maritime navigation, taking into account the applicable regulations. The focus will be on the methods required for reliable voyage planning and its proper execution, taking into account the use of nautical charts and publications, Aids to Navigation and the International Code of Signals. The position fixing will be analysed in terms of coastal navigation considering the use and control of instruments such as the magnetic and gyro compass. Finally, the statistical method of least squares adjustment will be applied to evaluate the quality of the overdetermined positions. In particular, Voyage Planning, Watchkeeping, Coastal Navigation regulations.	Elevata conoscenza e competenza della materia.
--	----	---	------------	---	---------------	---	-------------------	----	---	----	----	--	---	--